



## **Schülerverkehr Kreis Bergstraße**

**Ergebnispräsentation  
10. Juni 2009**

**Gerald Hamöller  
Manuel Engler**

## Auszug Hessisches Schulgesetz, § 161

(4) Die Träger der Schülerbeförderung entscheiden unter Berücksichtigung zumutbarer Bedingungen, der Interessen des Gesamtverkehrs und des Grundsatzes der Sparsamkeit und Wirtschaftlichkeit über die Beförderungsart. Vorrangig haben die Schülerinnen und Schüler öffentliche Verkehrsmittel zu benutzen.



## Planungsparameter: Zumutbare Wartezeiten

| Schultyp \ Wartezeit                                                  | Vor Unterrichtsbeginn<br>[min] |                                      |                                     | Nach Unterrichtsende<br>[min] |                                      |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|                                                                       | Odenwald-<br>kreis             | Landkreis<br>Grafschaft<br>Benthheim | Deutscher<br>Durchschnitt<br>(FGSV) | Odenwald-<br>kreis            | Landkreis<br>Grafschaft<br>Benthheim | Deutscher<br>Durchschnitt<br>(FGSV) |
| Grundschulen<br><i>Klassenstufe 1-4</i>                               | (15) 25                        | 30                                   | 30                                  | (10) 15                       | 60                                   | 60                                  |
| Haupt-, Real-, Gesamtschulen<br>Gymnasium<br><i>Ab Klassenstufe 5</i> | (20) 30                        | 30                                   | 30                                  | (10) 15                       | 60                                   | 60                                  |
| Berufsschulen                                                         | (25) 35                        | 30                                   | 30                                  | (10) 20                       | 120                                  | 60                                  |

Richtwert bis 80%

Grenzwert

nur 5' Wartezeit  
(generell 5' Wegezeit  
Hst. – Klassenraum)



Odenwaldkreis mit kürzeren Wartezeiten nach der Schule recht ungewöhnlich.  
Definition von Richt- und Grenzwerten nicht praxisgerecht (nicht kontrollierbar).

## Planungsparameter: Zumutbare Fahrzeiten

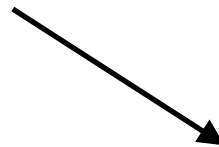
| Schultyp                                                       | Summe Hin- und Rückfahrt<br>(Exklusive Wartezeiten)<br>[min] |                    |                                         |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|
|                                                                | Odenwald-<br>kreis                                           | Empfehlung<br>FGSV | Juristische<br>Auslegung<br>Schulgesetz |
| Grundschule<br><i>Klassenstufe 1-4</i>                         | -                                                            | 60 - 90            | 139                                     |
| Hauptschulen<br><i>Ab Klassenstufe 5</i>                       | -                                                            | 80 – 120           | 139                                     |
| Real-, Gesamtschulen,<br>Gymnasium<br><i>Ab Klassenstufe 5</i> | -                                                            | 120 - 180          | 139                                     |
| Berufsschulen                                                  | -                                                            | 120 - 180          | 139                                     |



**Gesetzliche Regelungen ausreichend.  
Definition von Richtlinien nicht notwendig.**

## Planungsparameter: Fahrzeugauslastungen

| Kapazitäten<br>Fahrzeugtyp | [Personen]         |                                    |                         |
|----------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|
|                            | Odenwald-<br>kreis | Verkehrs-<br>verbund<br>Nordhessen | Gesetzliche<br>Regelung |
| Solobus                    | 70                 | 70                                 | 90                      |
| Gelenkbus                  | 105                | 120                                | 150                     |

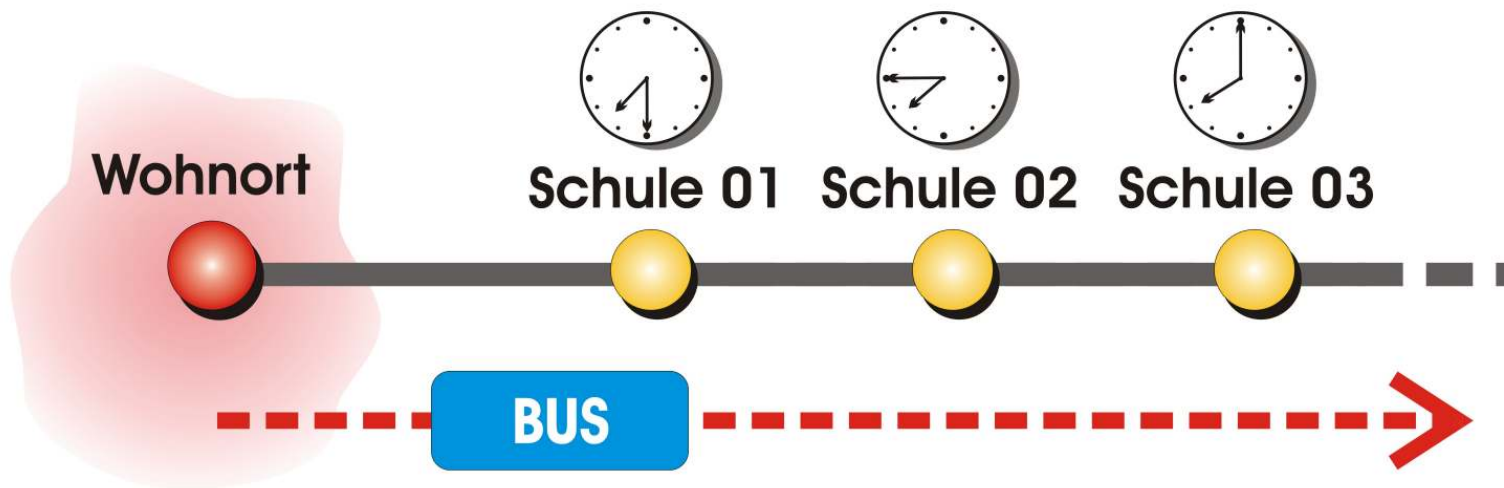


**Sitzplätze + 50% Stehplätze**



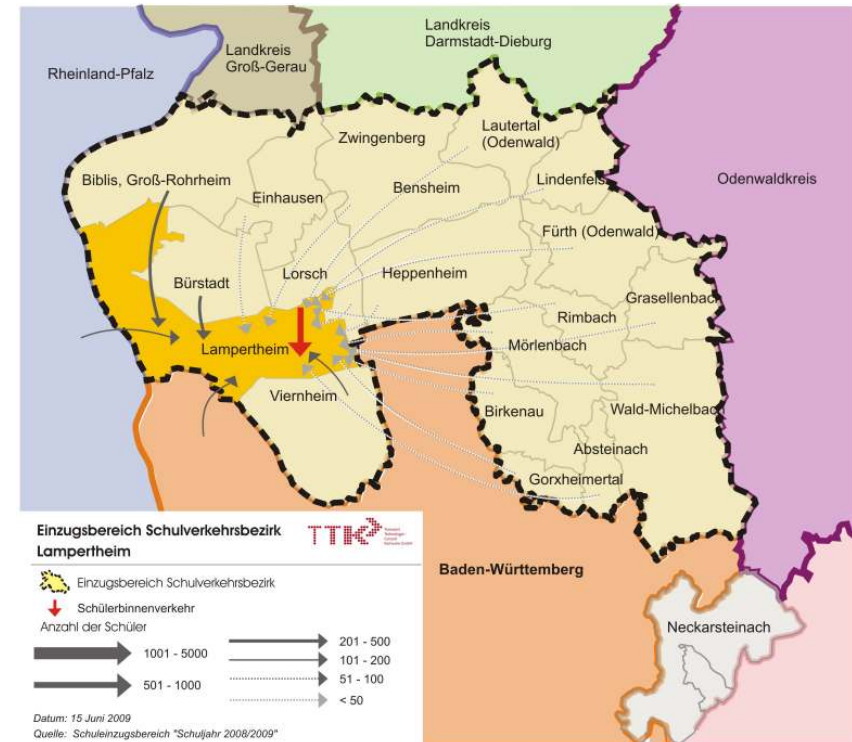
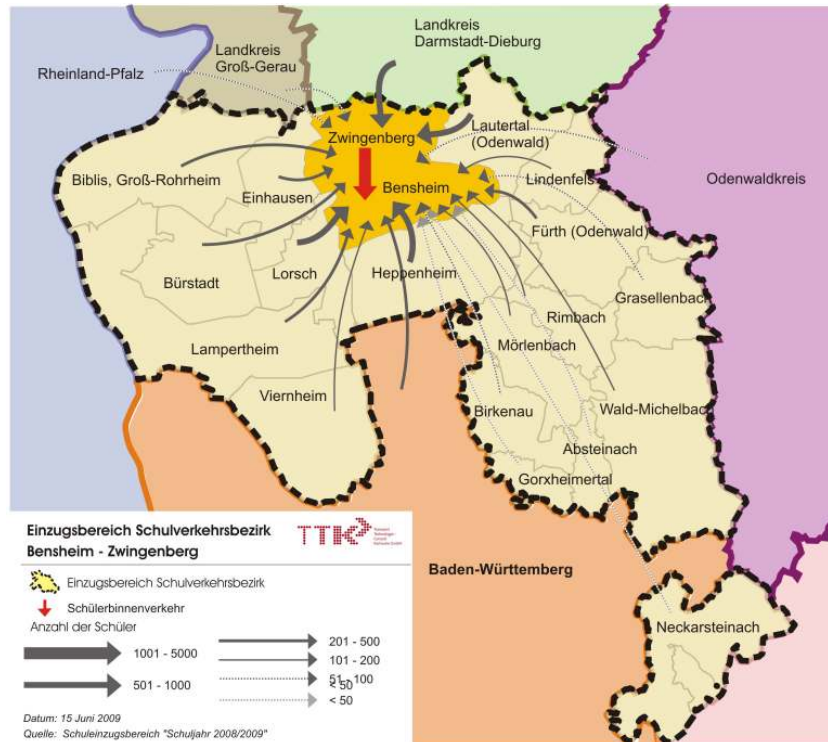
**Verfahren Odenwaldkreis recht ungewöhnlich.  
Einsatz von Gelenkbussen wird unwirtschaftlich.**

## Integrative Planung Schulbusverkehr / Läufezeiten



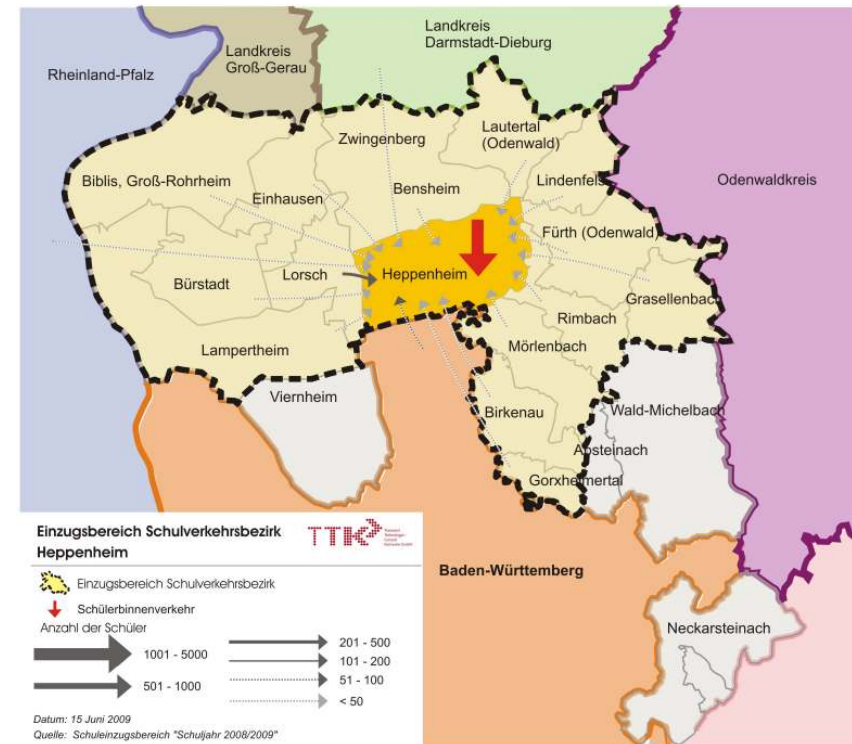
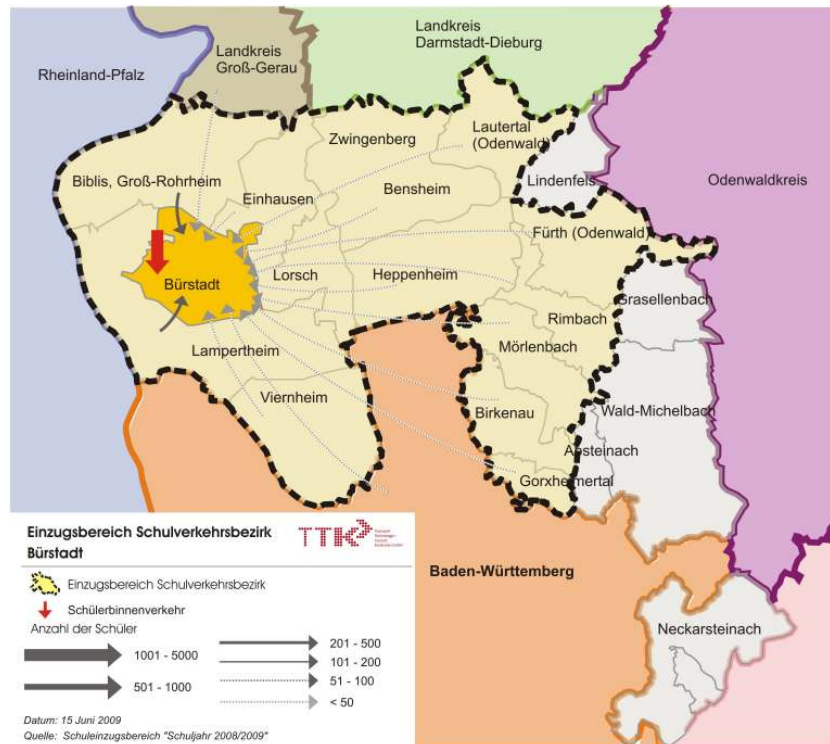


## Schulverkehr Bensheim/Zwingenberg vs. Lampertheim



**Bsp. zeigt Bensheim und Lampertheim besitzen identischen Schülereinzugsbereich.  
(Komplexe Verflechtungen sind für Läufezeitenoptimierung kontraproduktiv)**

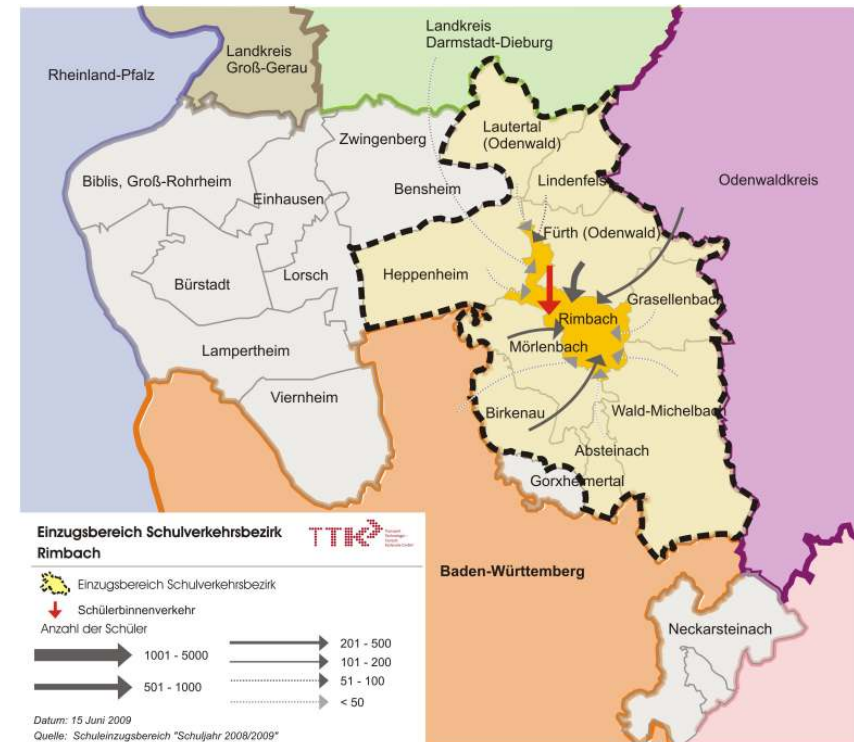
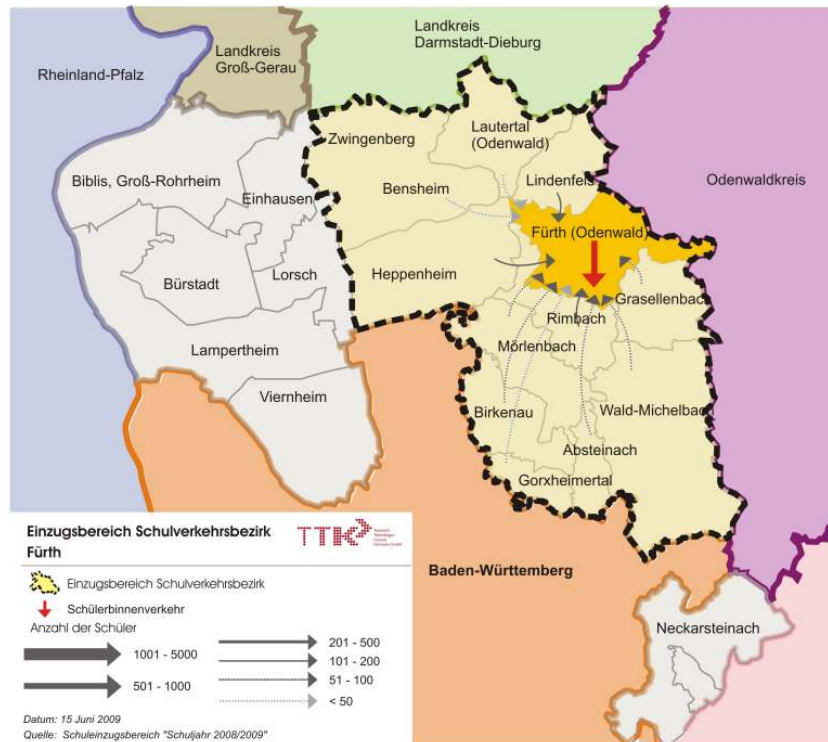
## Schulverkehr Bürstadt vs. Heppenheim



**Bsp. zeigt Bürstadt und Heppenheim besitzen ähnlichen Schülereinzugsbereich.  
(Komplexe Verflechtungen sind für Läufezeitenoptimierung kontraproduktiv)**

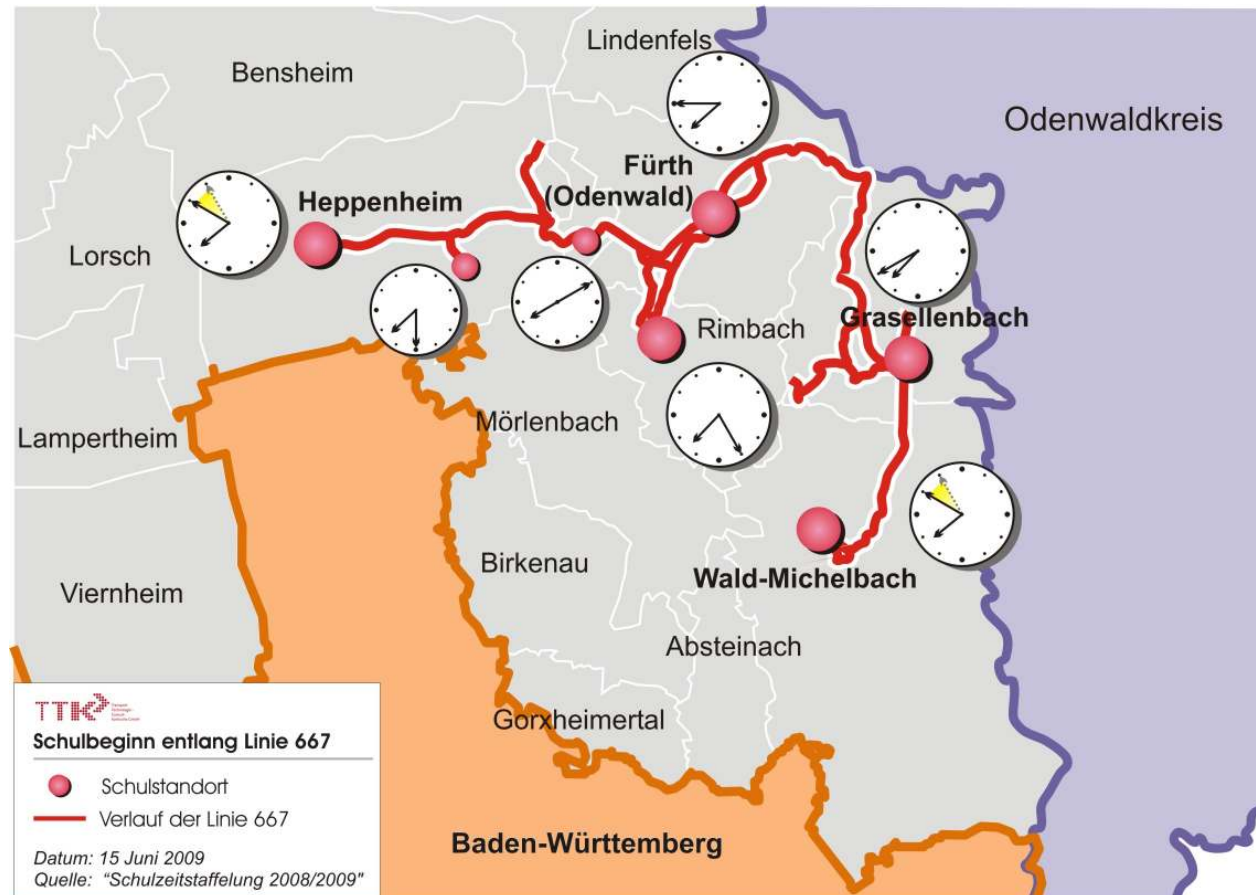


## Schulverkehr Fürth vs. Rimbach



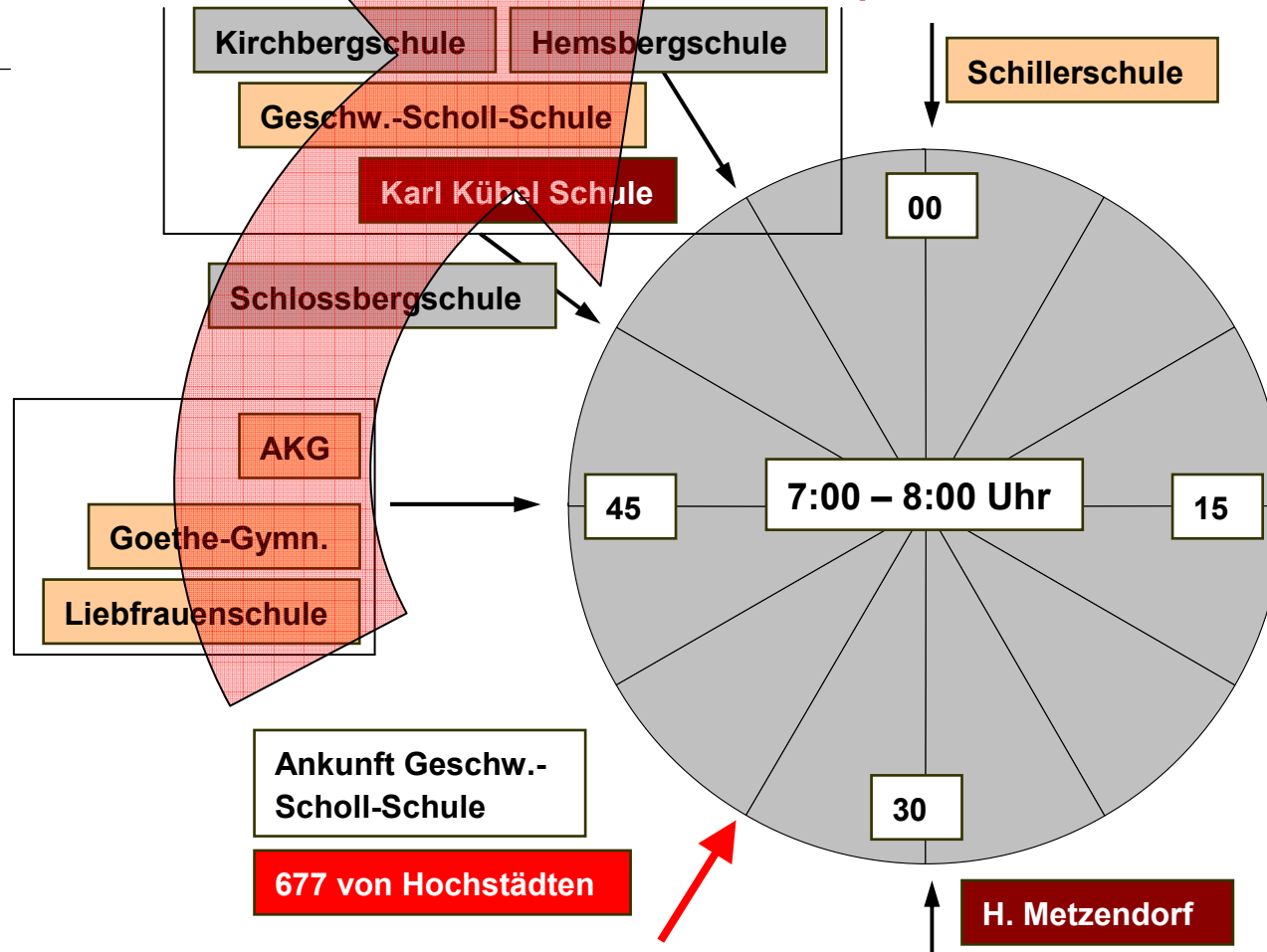
**Bsp. zeigt Fürth und Rimbach besitzen ähnlichen Schülereinzugsbereich.  
(Komplexe Verflechtungen sind für Läufezeitenoptimierung kontraproduktiv)**

## Läutezeiten im Kreis Bergstraße (Bsp. Linie 667)



**Läutezeiten entlang der Linie bereits auf Busverkehr abgestimmt.  
(Signifikante Eingriffe in komplexes System wären kontraproduktiv).**

## Busverkehr und Läutezeiten (Bsp. Bensheim)

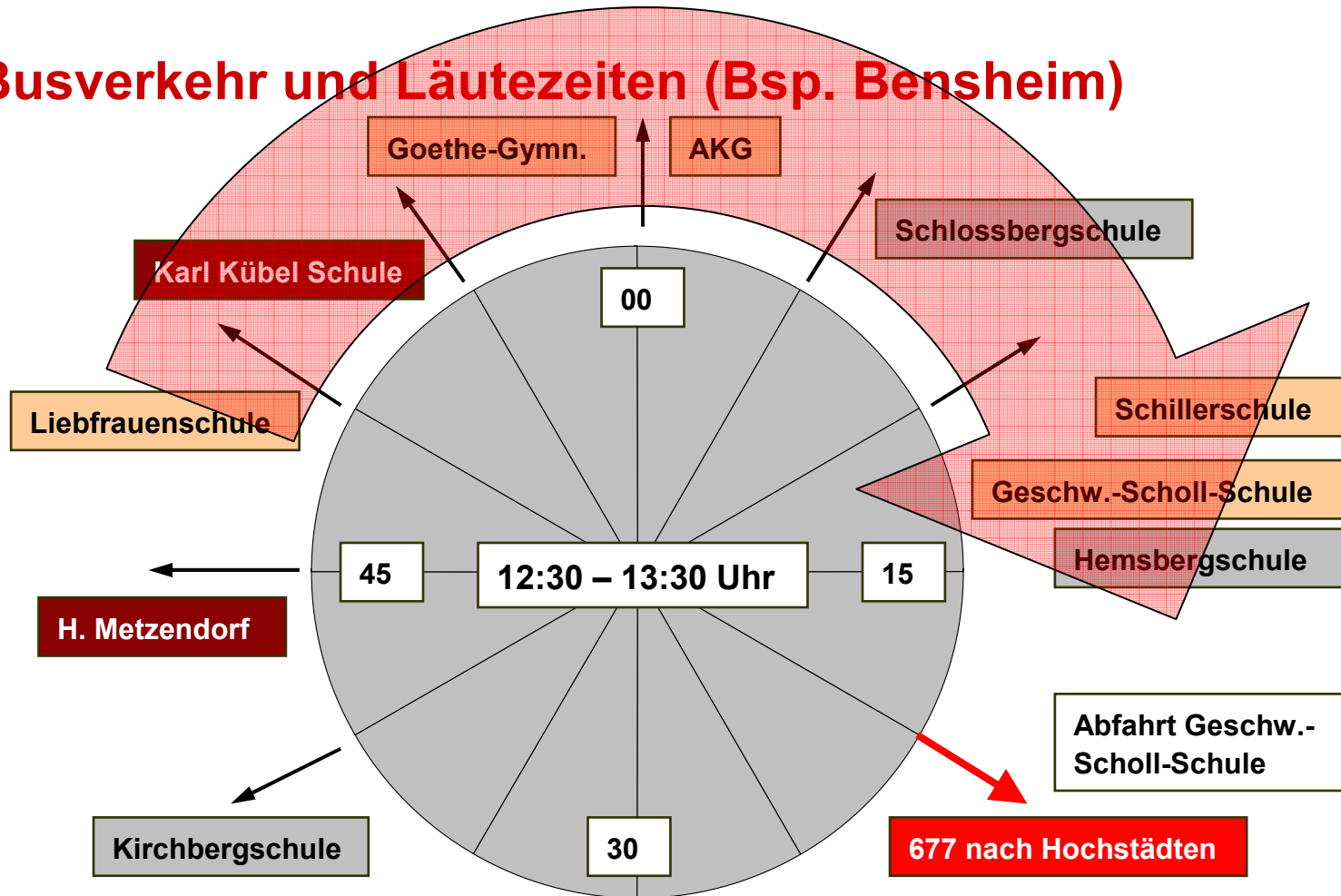


Gleiches Prinzip gilt z.B. auch für die Anbindung von Rodau - Fehlheim - Schwanheim (676): 1 Busfahrt für mehrere Schulen



1 Busfahrt von Hochstädten ist Zubringer für 8 Schulen mit Schulbeginn zw. 7:45 und 7:55 Uhr (Weitere Spreizung von Läutezeiten wäre kontraproduktiv).

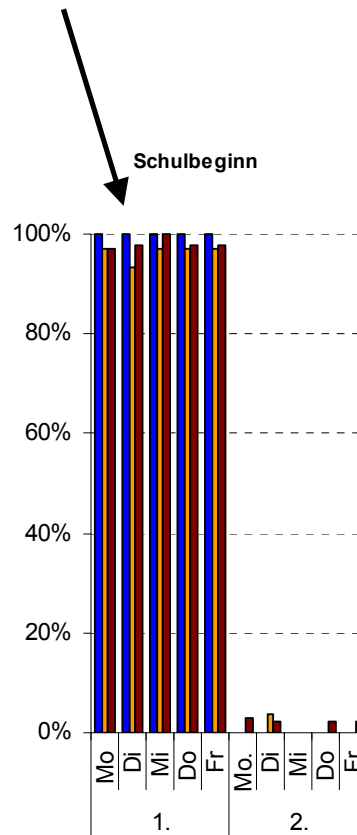
## Busverkehr und Läutezeiten (Bsp. Bensheim)



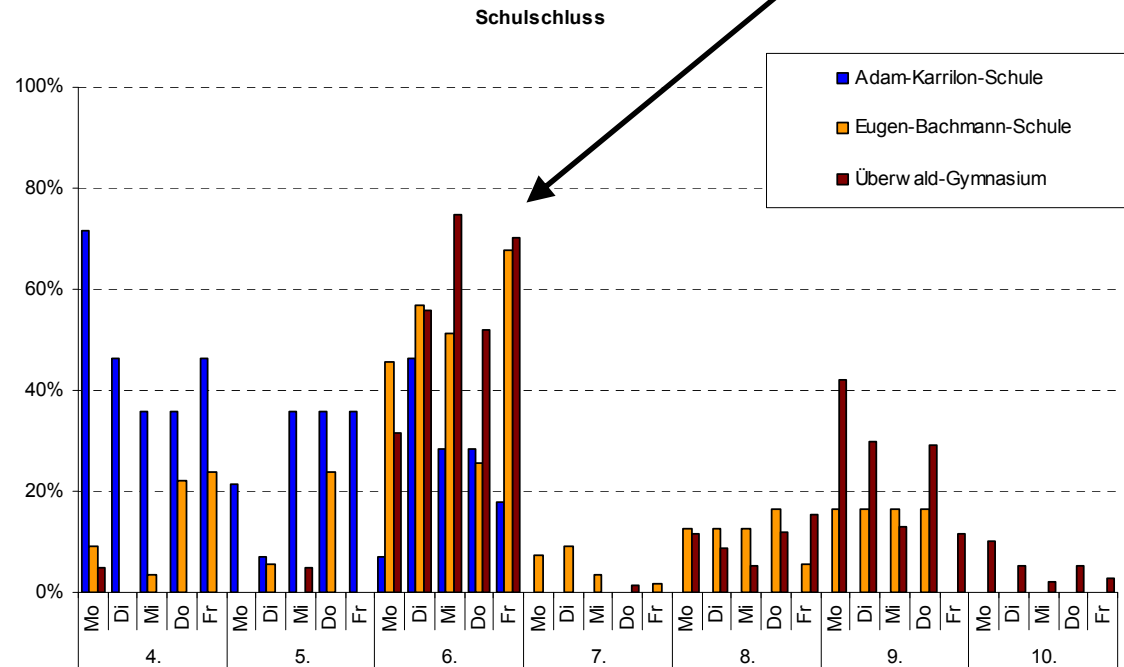
1 Busfahrt nach Hochstädten für 8 Schulen mit Unterrichtsende 6. Stunde zw. 12:55 und 13:10 Uhr (Weitere Spreizung von Läutezeiten wäre kontraproduktiv).

## Busverkehr und Läufezeiten (Bsp. Wald-Michelbach)

Schulbeginn für alle Schüler relativ homogen



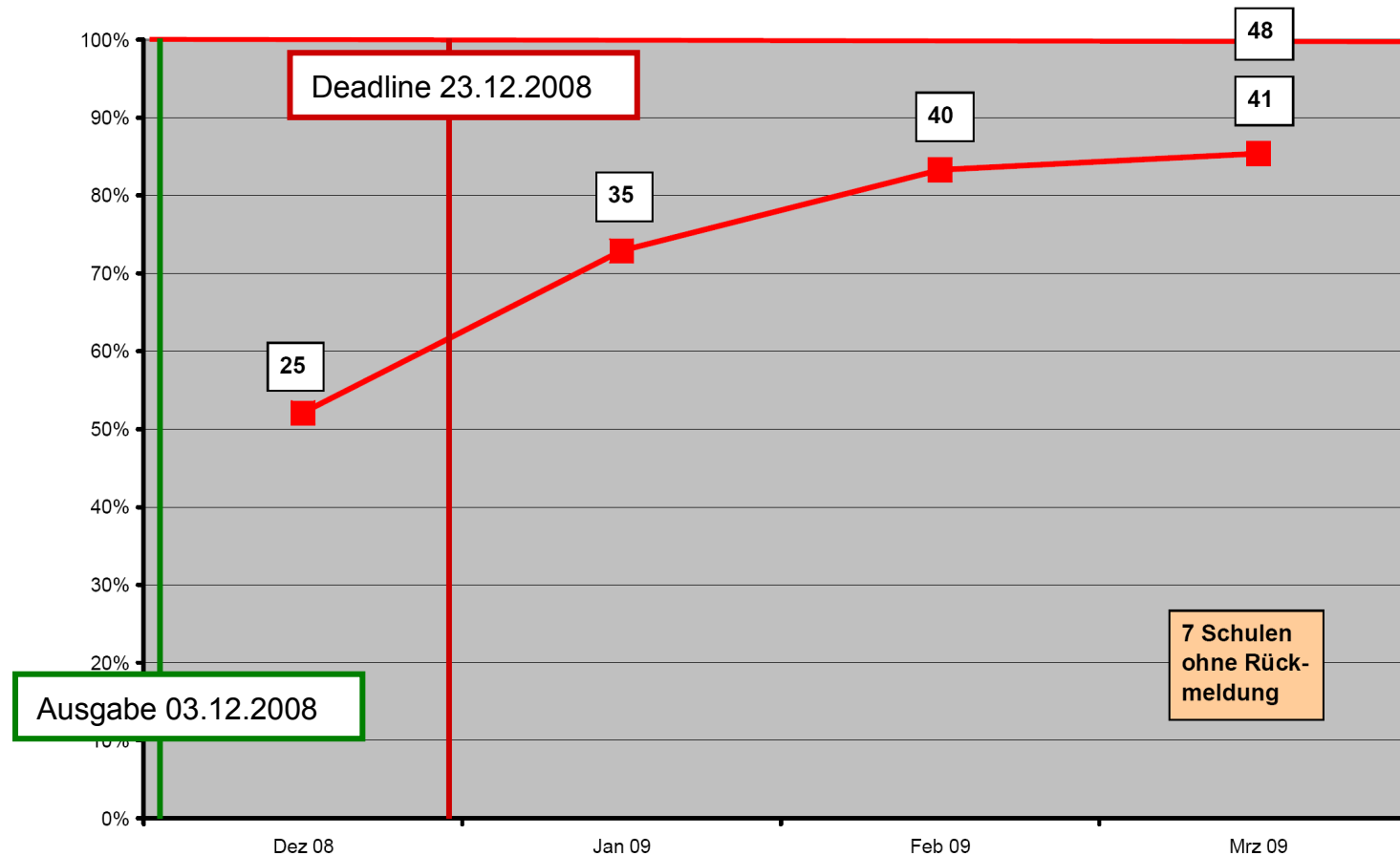
Zu Schulschluss Verteilung der Schüler über bis zu 7 Schulstunden und individuell je Wochentag und Schule



Abstimmung zwischen Stundenplanung und Betriebsplanung äusserst komplex.



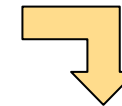
## Rücklauf Fragebogen der Schulen



- ▷ Rücklaufquote wird in Abhängigkeit von der Zeit geringer.  
Rücklaufquote von 85 % ist akzeptabel.
- ▷ Durch schleppenden Rücklauf seitens der Schulen Projektverzögerung

## 16 Schulverkehrsbezirke

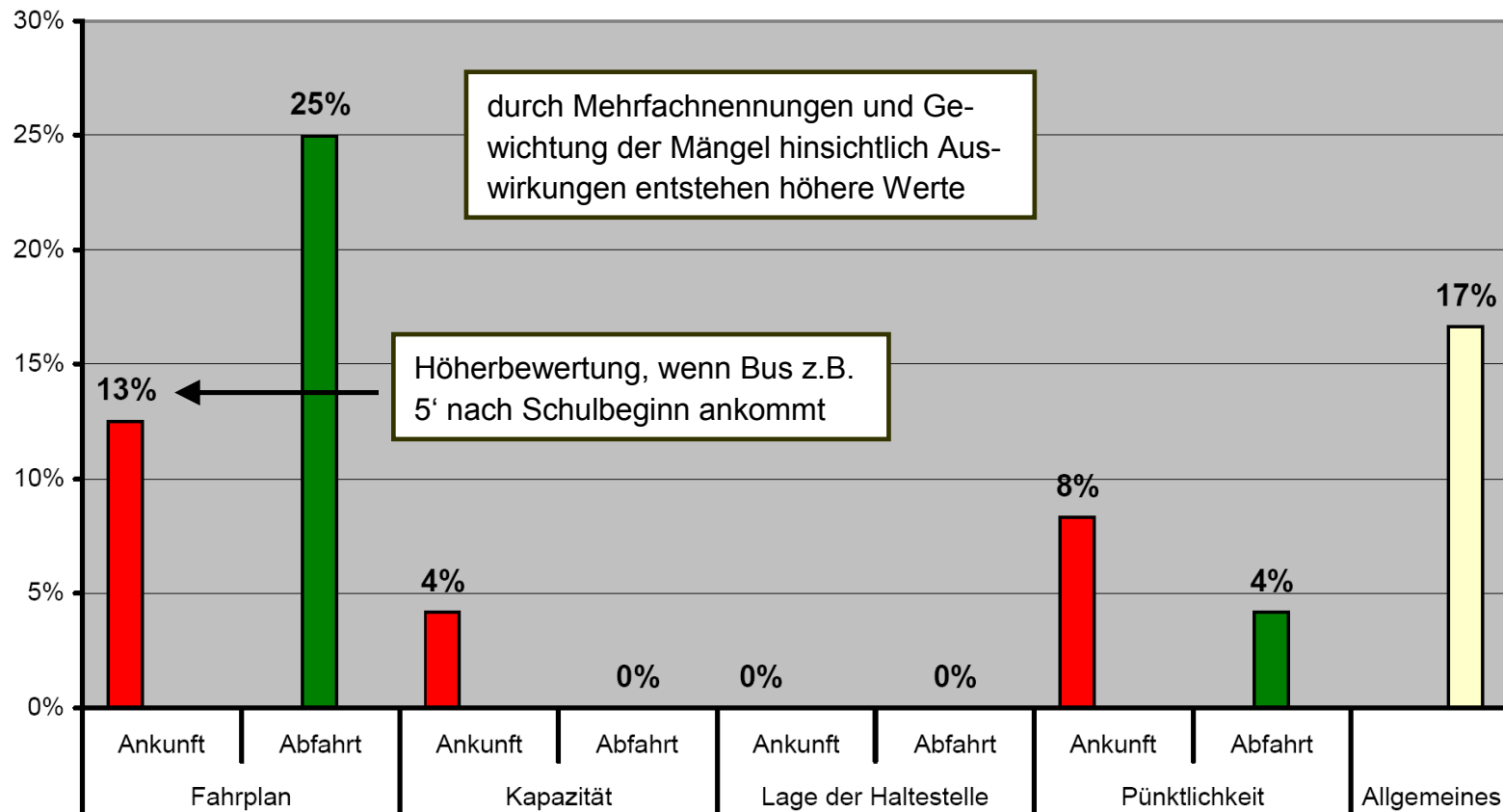
| Schulverkehrsbezirk   | Anzahl der Schulen | Problemlage                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bensheim, Zwingenberg | 12                 | 58 % <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>                                                                          |
| Biblis, Groß-Rohrheim | 4                  | 0                                                                                                                                                                                         |
| Bürrstadt             | 2                  | 0                                                                                                                                                                                         |
| Lampertheim           | 5                  | 60 % <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>                                                                          |
| Lorsch                | 2                  | 50 % <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>                                                                          |
| Viernheim             | 2                  | 0                                                                                                                                                                                         |
| Heppenheim            | 4                  | 75 % <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>                                      |
| Lautertal             | 3                  | 0                                                                                                                                                                                         |
| Grasellenbach-Wahlen  | 1                  | 100 % <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fürth                 | 3                  | 67 %                                                                                                                                                                                      |
| Rimbach               | 2                  | 0                                                                                                                                                                                         |
| Mörlenbach            | 1                  | 0                                                                                                                                                                                         |
| Birkenau              | 2                  | 100 % <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| Wald-Michelbach       | 3                  | 33 % <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                              |
| Gorxheimertal         | 1                  | 0                                                                                                                                                                                         |
| Neckarsteinach        | 1                  | 0                                                                                                                                                                                         |
| <b>Summe bzw. Ø</b>   | <b>48</b>          | <b>42 %</b>                                                                                                                                                                               |



**Kritische Anmerkungen  
konzentrieren sich auf**  
 > Bensheim,  
 > Heppenheim,  
 > Lampertheim.

**Schulen, die sich nicht an  
der Umfrage beteiligt  
haben, dürften keine rel.  
Mängel aufweisen.**

## Problemlage aus Sicht der Schulen



**Fahrplanabstimmung bei Schulende häufigstes Problem (8 Schulen).  
Fahrplanabstimmung zu Schulbeginn bei 4 Schulen.**

## Problemlage (Allgemeines)

| Schulver-<br>kehrsbezirk | Schule                    | Hinweis                                                                                                                                                                                                                        | Bewertung                                                                                                                          |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bensheim                 | Geschwister-Scholl-Schule | Abstimmung Fahrpläne jeweils zu Beginn Schuljahr;<br>undiszipliniertes Verhalten von Schülern                                                                                                                                  | ständige Veränderungen müssen in die Fahrpläne eingearbeitet werden;<br>allg. Problem                                              |
| Bensheim                 | Goethe-Gymnasium          | Schulbeginn um 8:30 Uhr (45' später) ok, aber nur im Gleichklang mit AGK und ungleich Heinrich-Metzendorf-Schule                                                                                                               | durch diese Forderung keine Entzerrung für Anfahrt von 3.000 Schülern möglich                                                      |
| Bensheim                 | Schlossberg-schule        | „Diverse Beschwerden über das Busunternehmen Werner (Abelio)“;<br>weitere Abstimmung zu Beginn des Schuljahrs                                                                                                                  | keine konkreten, verwertbaren Hinweise                                                                                             |
| Bürstadt                 | Erich-Kästner-Schule      | „Unzuverlässigkeiten“                                                                                                                                                                                                          | keine konkreten, verwertbaren Hinweise                                                                                             |
| Lorsch                   | Werner-von-Siemens-Schule | Noch bessere Koordination Schülerbeförderung in Lorsch zwischen Wingertsbergschule und W.-v.-Siemens-Schule;<br><br>Verbesserung Ausbildung und Qualität der Busfahrer (z.B. dt. Sprachkenntnisse, Ortskenntnisse, Fahrtroute) | Analyse der Situation in Lorsch<br><br>Qualität bei der Ausschreibung von Verkehrsdienstleistungen <u>und</u> deren Sicherstellung |
| Heppenheim               | Schloss-Schule            | unfreundliche Fahrer, Busse fahren zu schnell, unsichere Busse (von Zeit zu Zeit)                                                                                                                                              | Qualität bei der Ausschreibung von Verkehrsdienstleistungen <u>und</u> deren Sicherstellung                                        |
| Fürth                    | Heinrich-Böll-Schule      | mehr Schulwegbegleiter                                                                                                                                                                                                         | mit Kreis Bergstraße zu diskutieren                                                                                                |
| Birkenau                 | Sonnenuhren-schule        | Vorschlag Kommunikation zwischen Bussen und Schulen bei Ausfall bzw. Verspätungen                                                                                                                                              | Info an die Schulen hilfreich;<br>mit Kreis Bergstraße zu diskutieren                                                              |
| Wald-Michelbach          | Adam-Karrilon-Schule      | Busfahrer nutzen die Haltebuchten nicht                                                                                                                                                                                        | Qualität bei der Ausschreibung von Verkehrsdienstleistungen <u>und</u> deren Sicherstellung                                        |



Qualität bei Ausschreibungen



Kommunikation  
Schule - Bus



**Schülerverkehr im Kreis Bergstraße weist keine gravierenden Mängel auf.  
Fahrplan-, Kapazitäts- und Verspätungsprobleme sind vergleichsweise gering.**

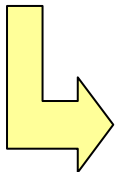
## Empfehlung Prozessoptimierung

**Veränderungen/Verbesserungen für jede Schule auf individuellem Datenblatt.  
Nur geringe Adaptionen notwendig/möglich.**

**Schulbusplanung insgesamt sehr gut,  
aber als rein ausführendes Organ  
unwirtschaftlich.**

**Stundenplanung komplex und unterliegt  
vielen externen und internen Faktoren.  
Erhöhte Flexibilität verstärkt  
Abstimmungsbedarf**

**Integrative Stunden- und Busplanung ist anzustreben.**



**Erarbeitung eines Kommunikationsleitfadens zwischen Schulen, Schulträgern,  
Verkehrsunternehmen und Eltern/Schülern unter Berücksichtigung der  
individuellen Prozesse!**